



In deze nieuwsbrief leest u actuele informatie over de nationale sloopregeling.

## De Nationale Sloopregeling in het nieuws

Sinds de officiële aankondiging van De Nationale Sloopregeling, op 3 april 2009, is er aan belangstelling voor dit initiatief geen gebrek geweest.

De website [www.nationalesloopregeling.nl](http://www.nationalesloopregeling.nl) is bezocht door meer dan 630 duizend (unieke) bezoekers die samen verantwoordelijk waren voor meer dan 32 miljoen hits. Wie 'sloopregeling' op Google intypt krijgt 151.000 treffers. De regeling is nog steeds wekelijks in het nieuws, al dan niet met een

link naar buitenlandse sloopregelingen. In duizenden showrooms hangt promotiemateriaal met het bekende 'blauwe autootje', het icoon van De Nationale Sloopregeling. Via de officiële website en de Nieuwsbrief wordt geprobeerd om iedereen goed op de hoogte te houden van alle wetenswaardigheden van De Nationale Sloopregeling. De afgelopen maanden zijn via de Nieuwsbrieven 3 tot en met 7 vooral autobedrijven geïnformeerd, omdat die de slooppremie

moeten aanvragen bij SenterNovem. Overigens zijn alle Nieuwsbrieven terug te vinden op de site.

In deze Nieuwsbrief is er aandacht voor zaken die iedere geïnteresseerde aangaan, zoals het definitief aanhaken van Amsterdam, een laatste update van de resultaten, de kentekencheck per SMS en een kaart van Nederland die de 'sloopregeling-activiteiten' van autobedrijven per regio weergeeft.



### de Amsterdamse sloopregeling

## De Amsterdamse Sloopregeling start vanaf 1 oktober

De gemeente Amsterdam maakt het vanaf 1 oktober a.s. voor Amsterdamse autobezitters extra aantrekkelijk om oudere, vervuilende personen- of bestelauto's versneld om te ruilen voor jongere en dus schonere auto's. De gemeente stelt een extra slooppremie beschikbaar, bovenop die van De Nationale Sloopregeling. Daardoor kan de totale slooppremie voor Amsterdammers oplopen tot € 2.750,-.

Uiteraard kunnen alleen inwoners van Amsterdam of eigenaren van een Amsterdamse onderneming, die in het bezit zijn van een oude auto, in aanmerking komen voor deze extra premie. De voorwaarden die gesteld worden aan die oude auto zijn gelijk aan de voorwaarden van De Nationale Sloopregeling. Net als bij De Nationale Sloopregeling kan de transactie alleen bij deelnemende autobedrijven plaatsvinden. Daarbij maakt het niet uit waar het autobedrijf is gevestigd.

Meer informatie over De Amsterdamse Sloopregeling is te vinden op [www.amsterdamsesloopregeling.nl](http://www.amsterdamsesloopregeling.nl).



## Bijna 34.000 transacties in ruim 3 maanden

Wekelijks wordt op vrijdag een nieuwe rapportage op de site geplaatst. Behalve het aantal transacties is in deze rapportages ook te zien hoeveel auto's er in ORAD gemeld zijn. ORAD staat voor 'Online Registratie Auto's in Demontage'. Eenvoudig gezegd: auto's die in ORAD gemeld zijn, worden gesloopt. Het verschil tussen het aantal transacties en het aantal ORAD-meldingen komt onder andere door een zekere doorlooptijd en het feit dat op nieuwe auto's enige levertijd zit. Er zijn nu ongeveer 34.000 transacties en 28.000 ORAD-meldingen geregistreerd.

Het aantal autobedrijven dat zich aansluit stijgt nog steeds: er zijn er al bijna 6.500. En, meedoen is nog steeds mogelijk en aanmelden is zo gebeurd. De enige voorwaarde voor een autobedrijf is dat het een RDW-voorraaderkenning heeft.

Sinds 3 augustus kunnen autobedrijven subsidie aanvragen bij SenterNovem, maar veel koopovereenkomsten zijn al eerder afgesloten. Klanten hebben daar niets van gemerkt omdat de autobedrijven de slooppremie vanaf 29 mei al direct in mindering brachten bij de betaling van de factuur en de premie dus voorschoten.

## Kentekencheck per SMS

Vanaf vandaag is de kentekencheck ook via SMS uit te voeren. Wie een sms-bericht met daarin de letters DNS (afkorting van 'De Nationale Sloopregeling') en het kenteken van een oud voertuig verstuurt naar nummer 3669, ontvangt per ommegaande één bericht retour met de uitslag van die kentekencheck. Deze service is voor iedere bezitter van een

mobiele telefoon beschikbaar en met name interessant voor degenen die op enig moment geen toegang tot internet hebben. Voor de berichten wordt het servicetarief in rekening gebracht van 25 cent per ontvangen bericht (één bericht per keer). Dezelfde kentekencheck blijft ook gratis beschikbaar op de website [www.nationalesloopregeling.nl](http://www.nationalesloopregeling.nl).








## De Nationale Sloopregeling in kaart gebracht

De bijgevoegde kaart laat zien in welke gebieden tot nu toe actief met de sloopregeling is gewerkt. Deze kaart is tot stand gekomen door het aantal transacties uit WASA per postcode te weer te geven met een kleur: groen betekent dat er veel transacties bij autobedrijven in dat postcodegebied zijn afgesloten; blauw betekent dat het

in dat gebied minder druk is geweest. De meeste transacties vinden plaats in de regio's Rotterdam/Den Haag en Utrecht/Amersfoort en rondom Eindhoven en Heerlen. Omdat de gemeente Amsterdam nu inhaakt wordt daar een verhoogde activiteit verwacht en zal de Amsterdamse regio groener kleuren.



	Range	Aantal PC2
	0-200	61
	200-300	23
	300-377	7



## Vraag en antwoord

Indien u vragen heeft over De Nationale Sloopregeling en u kunt het antwoord niet vinden op de site, dan kunt u contact opnemen met het Contact Center.

### Consumenten

- bellen met: 0900 380 380 7 (10 ct/minuut)
- e-mailen naar: [sloopregeling@arn.nl](mailto:sloopregeling@arn.nl)

### Bedrijven (auto-, autodemontage-, shredderbedrijven)

- bellen met: 0900 380 380 9 (10 ct/minuut)
- e-mailen naar: [sloopregeling@arn.nl](mailto:sloopregeling@arn.nl)

Het Contact Center is op werkdagen telefonisch bereikbaar van 8.00u tot 18.00u.

Als uw vraag niet direct beantwoord kan worden, wordt u op een later tijdstip teruggebeld met het antwoord.

Uw E-mail wordt binnen drie werkdagen beantwoord.