



# De Nationale Sloopregeling is gestopt



Vandaag, woensdag 21 april 2010, om precies 17.00 uur is het subsidieloket van De Nationale Sloopregeling gesloten. Nieuwe aanvragen voor subsidie worden niet meer in behandeling genomen. De regeling wordt niet verlengd.

De Nationale Sloopregeling ging op 29 mei 2009 van start. Sinds die start zijn ruim 81.000 auto's verkocht waarvoor oude voertuigen in het kader van de sloopregeling zijn ingeleverd.

## Afhandeling van reeds ingediende subsidieaanvragen

Agentschap NL heeft nog enkele maanden nodig om alle aanvragen, die door autobedrijven zijn ingediend af te handelen. Voor aanvragen waarbij het kenteken nog niet bekend is of de ORAD-melding nog niet ontvangen is, geldt dat er in afwachting van die ontbrekende gegevens, een zogenaamde verleningsbeschikking wordt afgegeven. Een verleningsbeschikking is een reservering van het subsidiebedrag.

Aanvragen voor subsidieverlening die voor 21 april 2010 17.00 uur zijn ingediend krijgen een verleningsbeschikking, mits aan alle voorwaarden van de regeling is voldaan. De verlengingsbeschikking is maximaal zes maanden geldig. Het vaststellingsverzoek kan binnen die zes maanden nog wel digitaal ingediend worden via de bekende applicatie op [agentschapnl.nl/sloopregeling](http://agentschapnl.nl/sloopregeling).

## De Nationale Sloopregeling in cijfers

Een blik op de gegevens die nu, direct na sluiting van de regeling beschikbaar zijn, levert interessante informatie op. Er zijn ruim 81.000 auto's gekocht waarvoor een oude en vervuilende sloopauto is ingeleverd. Daarvoor was 80 miljoen euro beschikbaar gesteld door de overheid en de autobranche.

Dat betekent dat deze voertuigen zorgvuldig en gecontroleerd milieuverantwoord worden gerecycled, volgens de normen van ARN (Auto Recycling Nederland). Een deel wordt later gesloopt omdat een nieuwe auto is aangeschaft waarop levertijd zit.

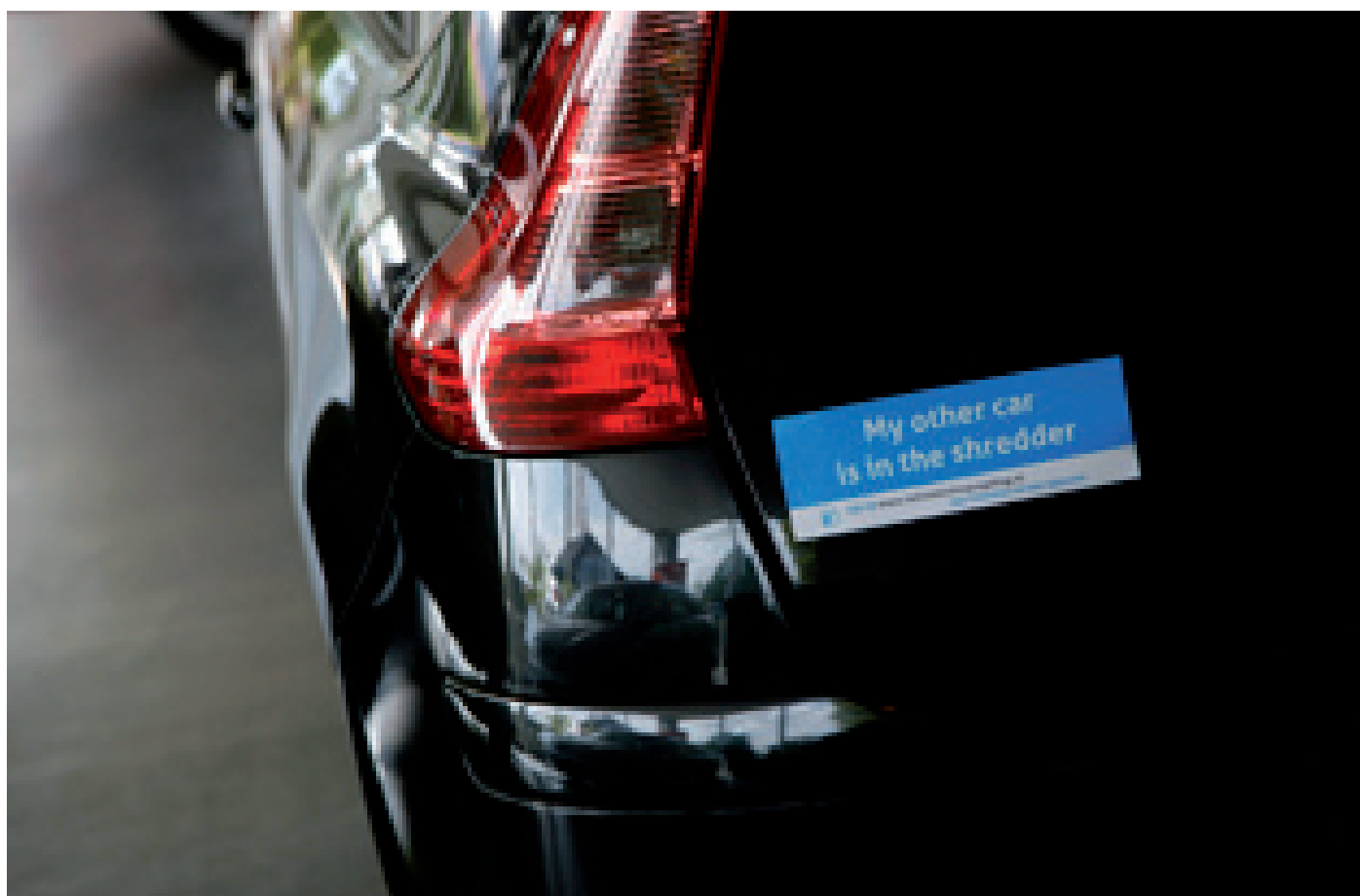
Verder is het goed om te weten dat meer dan 90% van de ingeleverde voertuigen 15 jaar of ouder is terwijl 29% van de teruggekochte auto's nieuw aangeschaft is. Het overgrote deel van de nieuw gekochte auto's zijn klein en zuinig met groene energielabels. Opvallend is dat er per saldo overgestapt werd van bedrijfswagens naar personenwagens (percentage ingeleverd 5%; percentage teruggekocht 1%) en van voertuigen met een dieselmotor naar voertuigen zonder dieselaandrijving (percentage ingeleverd 12%; percentage teruggekocht 3%).

Door de -in vergelijking met andere landen- bescheiden subsidiebedragen is het gevaar voor een extreme terugval in verkopen van nieuwe auto's hier heel klein. Veel meer heeft de sloopregeling autobedrijven geholpen om een moeilijke periode te overbruggen.

Uit de ingeleverde sloopauto's is veel materiaal gerecycled; om precies te zijn 85% van het gewicht van iedere auto. Om een indruk te geven; 80.000 auto's leveren onder meer 50 miljoen kg metaal op, 2,4 miljoen kg banden en 14 tankauto's oude olie. Al deze materialen worden als grondstof weer toegepast in verschillende nieuwe producten.



In deze nieuwsbrief leest u actuele informatie over de nationale sloopregeling.



## Vraag en antwoord

Heeft u vragen over de sluiting van de regeling en het indienen van subsidieaanvragen? Dan kunt u terecht bij Agentschap NL. De helpdesk is op werkdagen bereikbaar op 088-602 3350 van 8.00 uur tot 17.30 uur. Ook na de sluiting van de regeling zal de helpdesk nog bereikbaar zijn om al uw vragen te beantwoorden.

Heeft u algemene vragen over De Nationale Sloopregeling en u kunt het antwoord niet vinden op de site, neem dan contact op met het Contact Center. Het Contact Center blijft tot ongeveer één week na de einddatum bereikbaar.

### Bedrijven (auto-, autodemontage-, shredderbedrijven)

- bellen met: 0900 380 380 9 (10 ct/minuut)
- e-mailen naar: [sloopregeling@arn.nl](mailto:sloopregeling@arn.nl)

### Consumenten

- bellen met: 0900 380 380 7 (10 ct/minuut)
- e-mailen naar: [sloopregeling@arn.nl](mailto:sloopregeling@arn.nl)

Het Contact Center is op werkdagen telefonisch bereikbaar van 8.00u tot 18.00u.